



WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -
Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*
BMW F9X M5 M8 (Competition)



Kit-Nr.: 200001176



TÜV Zertifiziert
- Rahmenrichtlinie 70156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilegutachten

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **36 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Zange
- Saitenschneider
- Klebeband

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test center and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **36 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*
- gripper*
- string cutter*
- duct tape*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Stückliste (Part list):

- 1 001001123 Performance Ladeluftkühler R / *performace intercooler R*
- 1 001001124 Performance Ladeluftkühler L / *performace intercooler L*
- 2 001004259 Silikonschlauch Einlass / *silicone hose inlet*
- 2 001004260 Silikonschlauch Auslass / *silicone hose outlet*
- 1 001004261 Silikonschlauch Ausgleich / *silicone hose comp*
- 1 001002396 Halter Entlüftungsventil R / *vent valve bracket R*
- 1 001002397 Halter Entlüftungsventil L / *vent valve bracket L*
- 1 001002409 Halter Ladeluftkühler R / *bracket intercooler R*
- 1 001002410 Halter Ladeluftkühler L / *bracket intercooler L*
- 1 Montagematerial / *mounting material*



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

- EXHAUST MANIFOLD
- DOWNPIPE
- INTERCOOLER KIT
- INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

1. Demontage / *dismounting*

Die Demontage der Ladeluftkühler erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers. Entfernen Sie dazu die Motorabdeckung sowie das Ansaugsystem. Die folgenden Schritte müssen jeweils für beide Ladeluftkühler durchgeführt werden, der Einfachheit halber wird aber nur ein Ladeluftkühler in der Beschreibung betrachtet.

The intercoolers are dismantled according to the guidelines of the automobile manufacturer. To do this, remove the engine cover and the intake system. The following steps must be carried out for both intercoolers, but for the sake of simplicity only one intercooler is considered in the description.

Demontieren Sie den Ausgleichs-Silikonschlauch sowie die Halterung zwischen den Ladeluftkühlern (1). Entleeren Sie außerdem den Niedertemperaturkreislauf des Fahrzeugs.

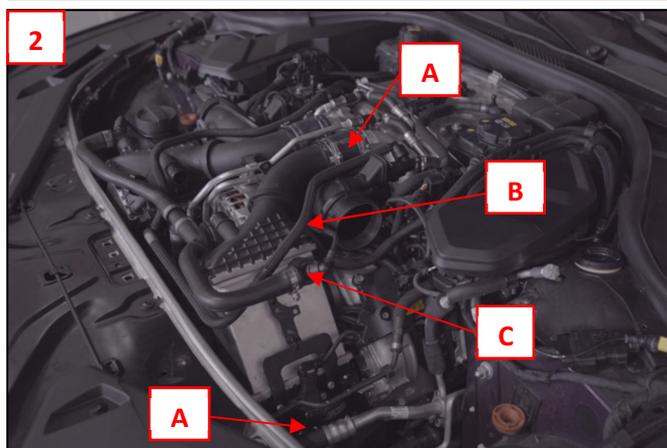
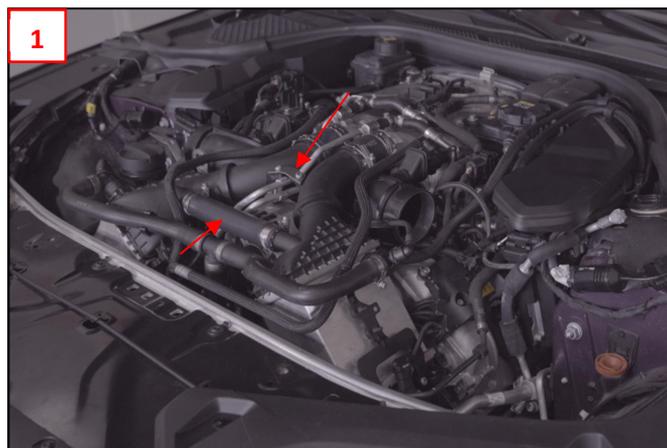
Dismantle the compensating silicone hose and the bracket between the intercoolers (1). Also drain the cars low temperature circuit.

Lösen Sie die Schlauchschellen der Silikonschläuche am Ein- und Auslass des Ladeluftkühlers (2A). Lösen Sie außerdem die Schraube, welche sich in Nähe der Turbolader an der Unterseite des Ladeluftkühlers befindet (2B). Zuletzt trennen Sie die Wasseranschlüsse vom Ladeluftkühler (2C) (Ober- und Unterseite!). Achten Sie bei der Demontage darauf, die Halterungen des Entlüftungsventils korrekt auszuklinken.

Loosen the hose clamps of the silicone hoses at the inlet and outlet of the intercooler (2A). Also loosen the screw located near the turbochargers on the underside of the intercooler (2B). Finally, disconnect the water connections from the intercooler (2C) (top and bottom!). When disassembling, make sure to correctly unlatch the vent valve brackets.

Um den rechten Ladeluftkühler zu demontieren, müssen Sie den Öleinfüllstutzen entfernen. Dichten Sie die Öffnung anschließend mit Klebeband ab (3).

In order to disassemble the right intercooler, you must remove the oil filler neck. Then seal the opening with duct tape (3).



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

2. Montage / *installation*

Montieren Sie die Halterungen für das Entlüftungsventil sowie die MAP-Sensoren an den Wagnertuning-Ladeluftkühlern (4/5). Übernehmen Sie ebenfalls den Gummipuffer für die Ladeluftkühlerbefestigung (4A). Die schwarze Halterung auf dem linken Ladeluftkühler entfällt (5A).

Mount the vent valve brackets and the MAP-sensors on the Wagnertuning-intercoolers (4/5). Also take over the rubber buffer for the intercooler attachment (4A). The black bracket on the left intercooler is no longer required (5A).

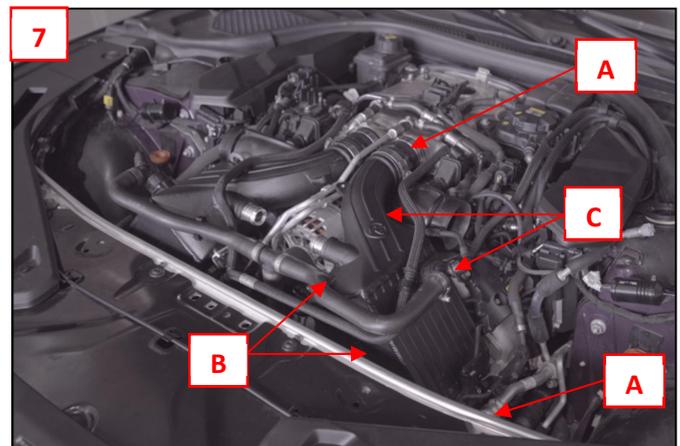
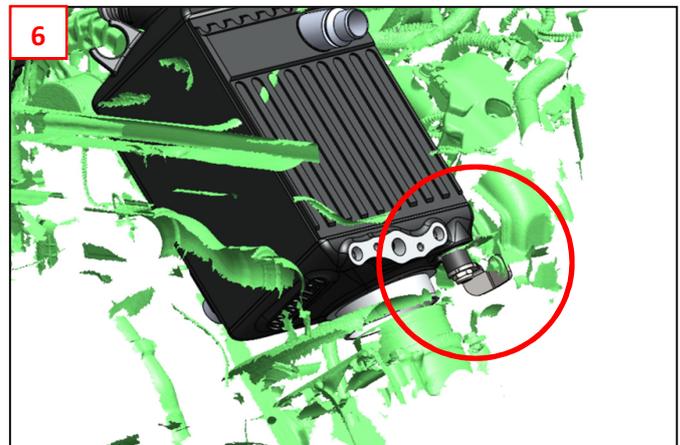
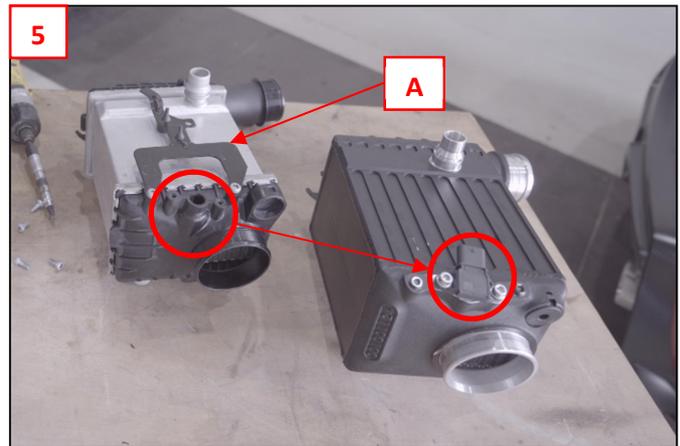
Ersetzen Sie die originalen Halterungen am Fahrzeug mit den mitgelieferten Halterungen (6). Montieren Sie außerdem die Silentblöcke an den Ladeluftkühler, damit diese anschließend in die Halterungen gesetzt werden können.

Replace the original brackets on the car with the brackets supplied (6). Also mount the silent blocks to the intercooler so that they can be placed in the brackets.

Montieren Sie zuerst die Silikonschläuche an Drosselklasse und Turboladerausgang (7A). Platzieren Sie dann den Ladeluftkühler im Bauraum. Verbinden Sie den unteren Wasseranschluss und klicken Sie die Halterungen des Entlüftungsventil ein (7B), bevor sie den Ladeluftkühler ausrichten und die Silentblöcke in den dafür vorgesehenen Halterungen verschrauben. Befestigen Sie anschließend die Schlauchschellen und verbinden Sie den oberen Wasseranschluss am Ladeluftkühler. Befestigen Sie außerdem die Schraube an der Unterseite des Ladeluftkühlers (7C).

First mount the silicone hoses on the throttle class and turbocharger outlet (7A). Then place the intercooler in the installation space. Connect the lower water connection and snap in the vent valve bracket (7B) before aligning the intercooler and screwing the silent blocks into the brackets provided. Than attach the hose clamps and connect the upper water connection to the cooler. Also, fasten the screw at the bottom of the intercooler (7C).

Montieren Sie den Ausgleichssilikonschlauch und befestigen Sie die Ladeluftkühler mit der Halterung zwischen den beiden Kühlern (8).



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Assemble the compensating silicone hose and fasten the intercooler with the bracket between the two intercoolers (8).

Platzieren Sie die anderen abgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge: Öleinfüllstutzen, Ansaugsystem und Motorabdeckung. Befüllen und entlüften Sie den Niedertemperaturmittelkreislauf.

Place the other removed parts in reverse order: oil filler neck, intake system and engine cover. Fill and vent the low-temperature circuit.

3. Optional / *optional*

Die Wagnertuning-Ladeluftkühler der BMW F9X-Reihe sind für die Verwendung von Wasser-Methanol-Ports vorbereitet. Sollten Sie WMI-Ports verwenden wollen, entfernen Sie die NPT-Schrauben auf der Auslassseite der Ladeluftkühler und setzen dort, je nach Bauraumbeschaffenheit, gerade oder abgewinkelte WMI-Ports ein.

The BMW F9X series Wagnertuning-intercooler are prepared for the use of water-methanol injection. If you want to use WMI-ports, remove the NPT-screws on the outlet-side of the intercooler and insert straight or angled WMI-ports there, depending on the installation space.